

ACTUALITÉ // 28 MARS 2024

## LA TEAM SNEF EN MODE TRANSATLANTIQUE

Remis à l'eau à la fin du mois de février, le Class40 Groupe Snef enchaîne, depuis, les entraînements en vue de la Niji40, transatlantique entre Belle-Ile-en-mer et Marie Galante, dont le départ sera donné le 7 avril prochain.

L'ambiance est donc studieuse depuis un mois aux Sables d'Olonne pour Xavier Macaire, Pierre Leboucher et Carlos Manera qui valident les modifications effectuées lors du chantier d'hiver et prennent leurs marques en trio dans l'optique d'être performants dès la ligne de départ franchie.

Nouvelles voiles, fonctionnement des systèmes, réglages, organisation à bord... Tout est passé en revue. Après quelques dernières sorties en Vendée cette semaine, l'équipage du Class40 Groupe Snef quittera Port Olona pour le port de Kernével à Larmor-Plage ce vendredi 29 mars. Xavier Macaire, Pierre Leboucher et Carlos Manera reviennent sur les objectifs de ces navigations, leur organisation à bord et leurs premières impressions.



© Vincent Olivaud



© Vincent Olivaud

## Pierre Leboucher : « Apprendre à naviguer à trois »

« Ces bateaux sont conçus pour naviguer en solitaire. Malgré sa taille, le Class40 Groupe Snel peut vite sembler étroit à plusieurs, il faut donc trouver des petits aménagements. De même, il nous faut nous caler sur le rythme des quarts. Ça change vraiment du double ou de l'équipage, il faut trouver une organisation optimale pour que le bateau soit toujours au maximum de ses capacités, c'est notre priorité.

Lors de notre Transat Jacques Vabre, on avait réussi à optimiser le bateau et les réglages à 100%. Être à trois va nous permettre de garder ce rythme tout en ayant plus de temps de repos, donc on pourra être encore plus performants. Il faut cependant apprendre à naviguer ensemble, intégrer le jeune, mais il le fait très bien ! L'organisation sera forcément différente, par exemple lors des prises de décision. Nos entraînements nous permettent de nous caler sur ces différents points. »

## Carlos Manera : « J'ai vite trouvé ma place à bord »

« J'ai déjà navigué un peu en Class40 mais c'était important pour moi de bien connaître le bateau. J'ai donc beaucoup travaillé dessus cet hiver pendant le chantier, cela m'a permis de bien l'appréhender. Participer au chantier, c'est le mieux pour ça.

Mon deuxième challenge, c'est de participer à une course en parlant le français. Ce sera une première pour moi, car je suis plutôt habitué à naviguer en anglais ou en espagnol. Les entraînements me permettent aussi de perfectionner ce volet, c'est très important pour moi. C'est super parce que Xavier et Pierre sont très patients. Ça n'a vraiment pas été difficile d'intégrer leur binôme, de trouver ma place à bord. »

## LE PROGRAMME 2024

**Niji40 - Départ le 7 avril** : avec Pierre Leboucher et Carlos Manera Pascual

**Drheam Cup / Grand Prix de France de Course au Large** : Départ le 15 juillet

**CIC Normandy Channel Race** : Départ le 15 septembre



© Vincent Olivaud

Propos recueillis par Julie Cornille TEAM SNEF  
Photos © Vincent Olivaud

**TEAMSNEF**  
Xavier Macaire

A propos du Groupe SNEF : l'entreprise est née en 1905 sur le Port de Marseille en tant qu'électricien de bord. Notre Groupe a conservé l'exigence du métier et la rigueur du secteur de la Marine. L'entreprise a ensuite diversifié son activité vers l'Industrie avant de se positionner sur les marchés de l'énergie, des infrastructures et du tertiaire. Nous sommes ingénieurs/concepteurs, intégrateurs, mainteneurs et opérateurs de solutions multitechniques globales dans les domaines de l'énergie, de la mécanique et du numérique. Le Groupe développe aujourd'hui son expertise dans l'industrie 4.0, le cloud et la sécurisation des données. Nous comptons près de 13 000 collaborateurs en France et à l'international répartis en Europe de l'Ouest, Europe de l'Est, Afrique et Amérique Latine. Le respect, le sens des responsabilités, l'exigence du travail bien fait et l'humilité dans nos tâches quotidiennes sont les valeurs de notre équipe, le Team Snel. Notre partenariat historique dans la voile témoigne de cet attachement aux valeurs d'un sport d'une exigence extrême. Il nous apprend le dépassement de soi et la capacité à se remettre en cause au quotidien.

Retrouvez toutes les dernières actualités  
sur [teamsnel.fr](https://teamsnel.fr)

