



ACTUALITÉ // 21 DÉCEMBRE 2022

## INTERVIEW DE PIERRE DANIELLOT, PRÉPARATEUR TECHNIQUE DE XAVIER MACAIRE

**Quelles sont tes missions au sein du Team Snef en tant que préparateur technique de Xavier Macaire, skipper Groupe Snef ?**

*Ma principale mission est de soulager Xavier sur toute la partie technique du bateau afin qu'il n'ait quasiment rien à faire de manuel. Il me donne son ressenti en navigation, les petits détails, les choses à modifier ou créer. C'est sur ces tâches minutieuses que je concentre toute mon attention.*

*Un autre volet de mon travail sont les réparations sur le bateau en cas « de casse ». Je réalise aussi du cordage, du composite, de l'électronique.*

**Il y a-t-il des périodes durant lesquelles le travail sur le bateau est plus dense ?**

*Il y a eu beaucoup de travail après la mise à l'eau du Class 40 Groupe Snef, en mars 2022. Le chantier nous livre le bateau avec un plan de pont neutre. Il nous appartient de l'améliorer par la suite.*

*Mon travail est à temps plein sur le bateau. Il n'y a pas forcément de moments de rush. Avant les grandes courses, on fait en sorte d'être prêt pour intervenir en fonction des aléas.*

*Que ce soit avant la Drheam Cup ou avant la légendaire transatlantique, le bateau était prêt à chaque rendez-vous. La suite du travail concerne la préparation du matériel sécurité, le ravitaillement, le nettoyage de la coque, les vérifications du mat ....*



## Comment se déroule une journée type pour toi ?

Je n'ai pas de journée type à proprement parler. Avec Xavier nous mettons en place des « job list ». Avant les convoys notamment lorsque l'on est à terre, on organise les travaux à accomplir. Je fais en sorte aussi de plonger une fois par semaine pour nettoyer la coque du bateau.

## Comment devient-on préparateur technique ?

Aucune étude ou diplôme mène au métier de préparateur. La passion est au cœur de cette activité. Mon parcours est un peu atypique. Je suis né sur un bateau. J'ai eu tout de suite les pieds dedans et j'ai aimé cela. Mes parents habitaient sur un bateau aux Antilles. J'ai fait toute ma vie aux Antilles et en Amérique Centrale. Je suis retourné en France avec mes parents pendant deux ans puis nous avons séjourné à Tahiti pendant cinq ans avant de poser l'ancre en France en 2019. J'ai intégré un chantier naval à Nantes sur lequel j'ai participé à la construction de l'IMOCA Occitanie en Provence. Puis Xavier [Macaire] m'a contacté car il recherchait un préparateur. Je travaille avec Xavier depuis janvier 2022 sur le Class 40 Groupe Snef.

Cette activité de préparateur technique me permet de me rapprocher de skippers, tels que Xavier, et de la course. Comprendre ses enjeux, son fonctionnement, la relation avec le partenaire principal (Groupe Snef) et les autres partenaires de Xavier. En août, nous avons effectué un convoi vers Marseille où est implanté le siège du Groupe Snef. Nous avons rencontré les dirigeants et les collaborateurs du Groupe au travers d'échanges et des sorties en mer.

## Comment vis-tu ces courses légendaires comme la Route du Rhum notamment ?

C'est un rêve pour moi ! Lors des courses emblématiques telles que la Drheam Cup et surtout la Route du Rhum on fait le maximum pour que tout se passe le mieux possible. Ce sont des moments magiques que l'on vit avec le skipper du Groupe Snef, partenaire de Xavier depuis 2017.

\*à partir de 2023 Pierre sera skipper avec le Team Vendée formation sur le circuit Figaro.

**Propos recueillis par Hélène Montiel Defleur TEAM SNEF**

**Photo © Jean Baptiste d'Enquin (photo d'entête)**

**Photo © B. Gergaud (photos d'illustration)**

**TEAM SNEF**  
Xavier Macaire

A propos du Groupe SNEF : l'entreprise est née en 1905 sur le Port de Marseille en tant qu'électricien de bord. Notre Groupe a conservé l'exigence du métier et la rigueur du secteur de la Marine. L'entreprise a ensuite diversifié son activité vers l'industrie avant de se positionner sur les marchés de l'énergie, des infrastructures et du tertiaire. Nous sommes ingénieurs/concepteurs, intégrateurs, mainteneurs et opérateurs de solutions multitechniques globales dans les domaines de l'énergie, de la mécanique et du numérique. Le Groupe développe aujourd'hui son expertise dans l'industrie 4.0, le cloud et la sécurisation des données. Nous comptons près de 13 000 collaborateurs en France et à l'international répartis en Europe de l'Ouest, Europe de l'Est, Afrique et Amérique Latine. Le respect, le sens des responsabilités, l'exigence du travail bien fait et l'humilité dans nos tâches quotidiennes sont les valeurs de notre équipe, le Team Snef. Notre partenariat historique dans la voile témoigne de cet attachement aux valeurs d'un sport d'une exigence extrême. Il nous apprend le dépassement de soi et la capacité à se remettre en cause au quotidien.

Retrouvez toutes les dernières actualités  
sur [teamsnef.fr](https://teamsnef.fr)

