

2 Manipulateurs pour hayon

Pour SUV. Semi automatique

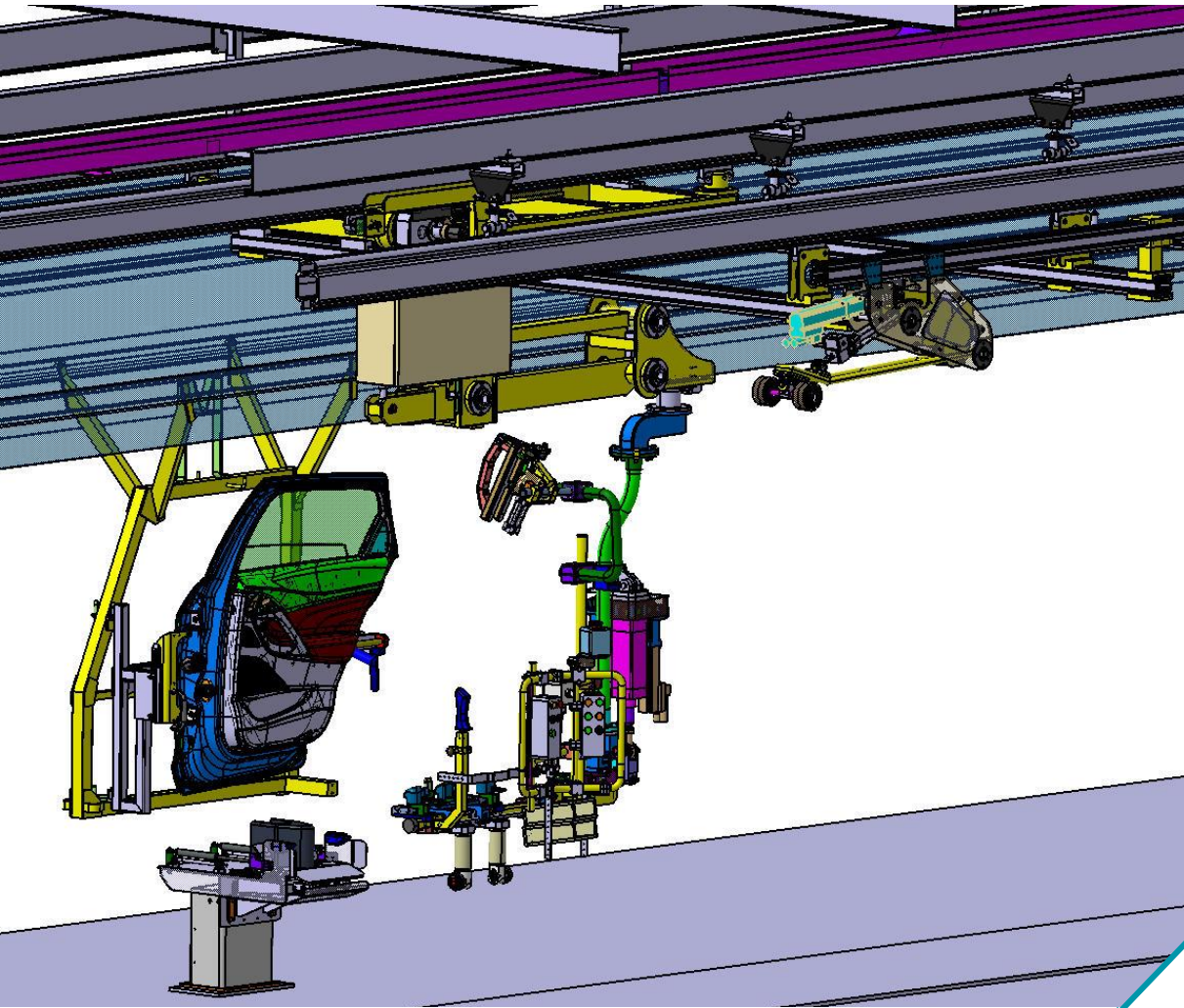
Le manipulateur est équipé d'un indexeur; Il permet de centrer automatiquement le hayon sur le véhicule. Il assure un gain en performance. Il se déplace sur 6 m pour travailler au defile.

- Dimension 5m x 7m
- Temps de cycle 50's

Notre atout sur ce projet

- Savoir-faire
- Réactivité
- Mobilité

Marché	Métier	Montant	Année	Localisation
Industrie	Manipulateur	100-500 K€	2019	UK



2 Manipulateurs remontage portes

Pour 4 silhouettes de véhicules.
Semi automatique

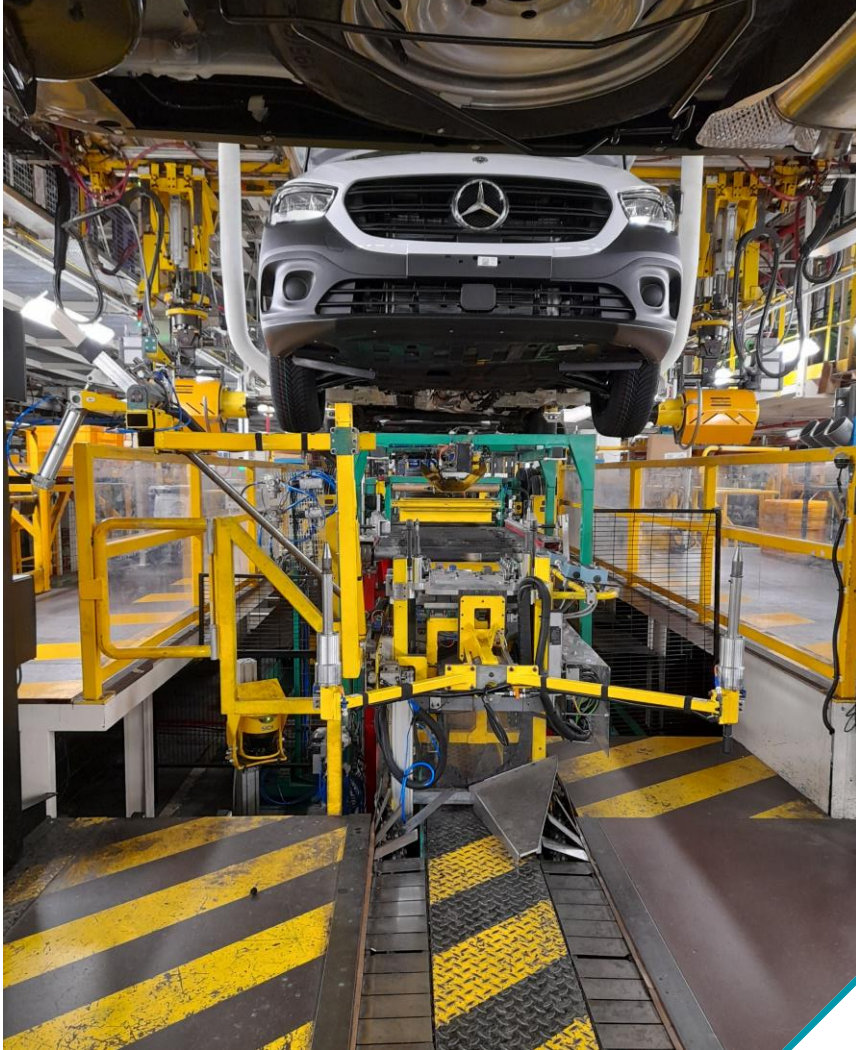
Le manipulateur est équipé d'un indexeur; Il permet d'orienter la porte automatiquement pour assurer un bon remontage. Il assure un gain en performance. Il se déplace sur 6 m pour travailler au défilé.

- Temps de cycle < 1 minute

Notre atout sur ce projet

- Savoir-faire
- Réactivité
- Mobilité

Marché	Métier	Montant	Année	Localisation
Industrie	Manipulateur	100-300 K€	2015	FRANCE



MANIPULATEUR RDS

Description du projet

Conception, réalisation et mise en service d'une servante pour aider la pose des roues de secours au défilé. 60 véhicules /heure. Moteur SEW, vérin télescopique, vérin électrique, visseuse asservie, PLS, automate et IHM SIEMENS.

Design, realization and commissioning of a servo to help the installation of spare wheels. 60 vehicles / hour. SEW engine, telescopic jack, electric jack, servo screwdriver, PLS, PLC and SIEMENS HMI.

Notre atout sur ce projet / Our asset on this project

- Approche technico-économique/ Economic & Technical Approach
- Savoir-faire / Know-how
- Réactivité / Reactivity
- Proximité/Proximity

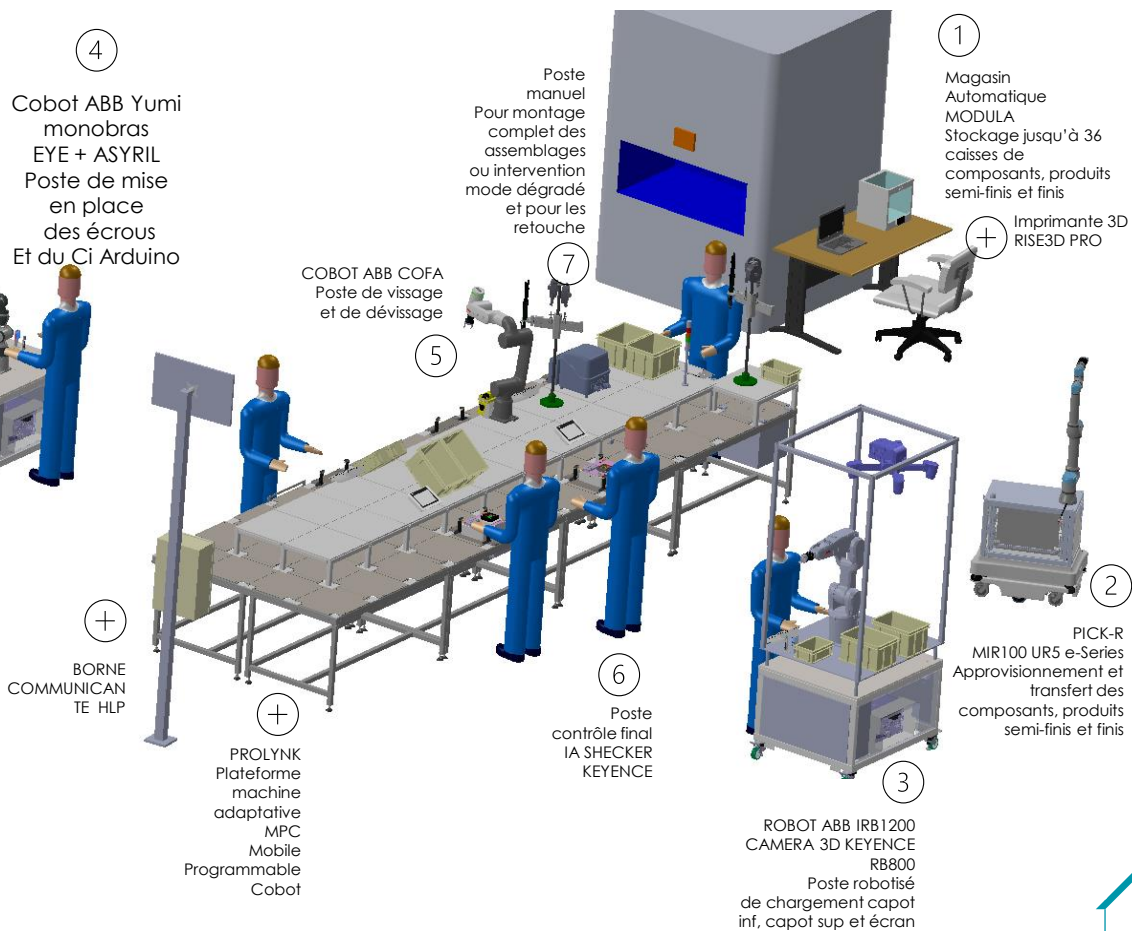
Marché
Constructeur

Métier
Manipulateur

Montant
100-500 K€

Année
2022

Localisation
FRANCE



LIGNE DE MONTAGE FLEXIBLE

Description du projet

FiRAC a choisi d'intégrer une innovation 100% française, 100% Flexible et 100 % évolutive pour concevoir une ligne de production qui enregistre deux records : 1 TCO imbattable et 1 consommation éco-responsable de seulement 10 W/h/MPC. L'outil de production est réemployable et non plus jetable !

En moyenne se sont

- 80% de l'investissement qui sont conservés parce que la ligne est capable d'absorber les nouvelles demandes de production.
- 30% de surface au sol qui sont libérées

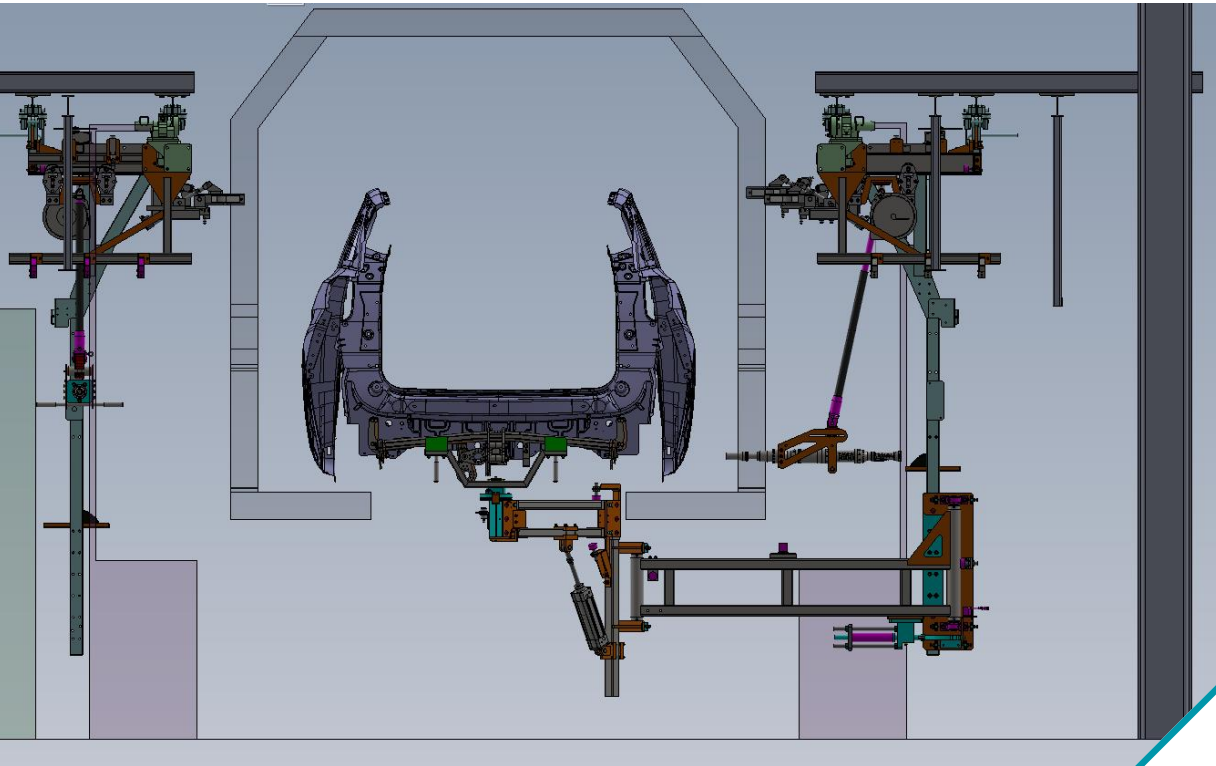
Basée sur une architecture matricielle et des MPC (Mobile Programmable Cobots) capables de porter jusqu'à 35 kg, cette plateforme configurable sur-mesure est aussi collaborative.

Notre atout sur ce projet / Our asset on this project

- Innovation / Innovation
- Savoir-faire / Know-how
- Réactivité / Reactivity
- Proximité/Proximity
- Maîtrise globale du projet

Marché Education	Métier Robotique Robotique Mobile Automatisme Mécanique Électrotechnique	Montant 500-1000K€	Année 2021	Localisation FRANCE
----------------------------	--	------------------------------	----------------------	-------------------------------

SERVANTE DE VISSAGE



Description du projet

Conception, réalisation et intégration d'une aide à l'opérateur pour assembler l'attelage remorque des 3008 et des 5008 sur le site de Sochaux, nouvelle ligne Système 1 dans le nouvel atelier montage MS30. Cadence maximale 65 véhicules heure. Installée directement sur la ligne de montage, elle permet d'équiper 1 véhicule sur 3. Compétences mise en œuvre : Mécanique, Pneumatique, Automatisme et Électrique.

Design, production and integration of an operator aid to assemble the trailer coupling of the 3008 and 5008 on the Sochaux site, new System 1 line in the new MS30 assembly workshop. Maximum output 65 vehicles per hour. Installed directly on the assembly line, it can equip 1 vehicle out of 3. Skills implemented: Mechanical, Pneumatic, Automatic and Electrical.

Notre atout sur ce projet / Our asset on this project

- Des standards maîtrisés / Mastered standards
- Connaissance du process / Knowledge of the process
- Savoir-faire / Know-how
- Réactivité / Reactivity
- Proximité/Proximity

Marché	Métier	Montant	Année	Localisation
Constructeur	Manipulateur	100-500 K€	2022	FRANCE

ILOT ROBOTISE

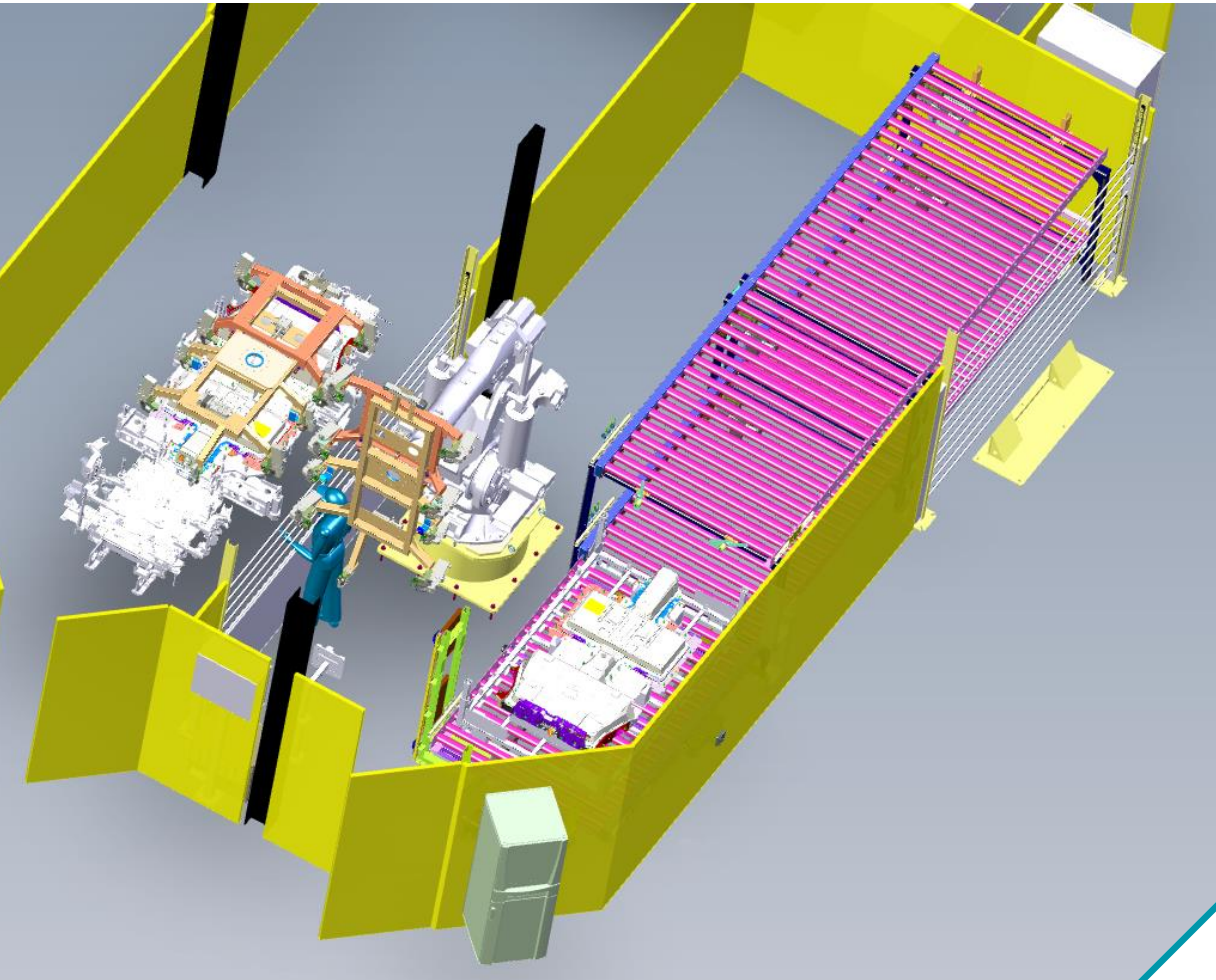
Description du projet

Conception, réalisation et intégration d'une solution pour charger la batterie sur l'OS à l'atelier de montage OPEL RUSSELSHEIM. Convoyeur à rouleaux motorisés, chargement et déchargement par cariste, table élévatrice pilotée par les variateurs et moteurs SEW, repérage, prise et dépose sur la ligne par un robot FANUC. Sécurité SICK et EUCHNER. Compétence misent en œuvre : Mécanique, Automatisation Robotique, Vision.

Design, realization and integration of a solution to charge the battery on the OS at the OPEL RUSSELSHEIM assembly workshop. Motorized roller conveyor, loading and unloading by forklift operator, lifting table controlled by SEW drives and motors, locating, picking up and setting down on the line by a FANUC robot. Safety SICK and EUCHNER. Skills implemented: Mechanics, Automation, Robotics, Vision.

Notre atout sur ce projet / Our asset on this project

- Des standards maîtrisés / Mastered standards
- Connaissance du process / Knowledge of the process
- Savoir-faire / Know-how
- Réactivité / Reactivity
- Proximité/Proximity



Marché
Constructeur

Métier
Automatisme

Montant
100-500 K€

Année
2022

Localisation
ALLEMAGNE

ILOT DEPOSE BATTERIES

DEPOSIT ILOT BATTERY

Description du projet

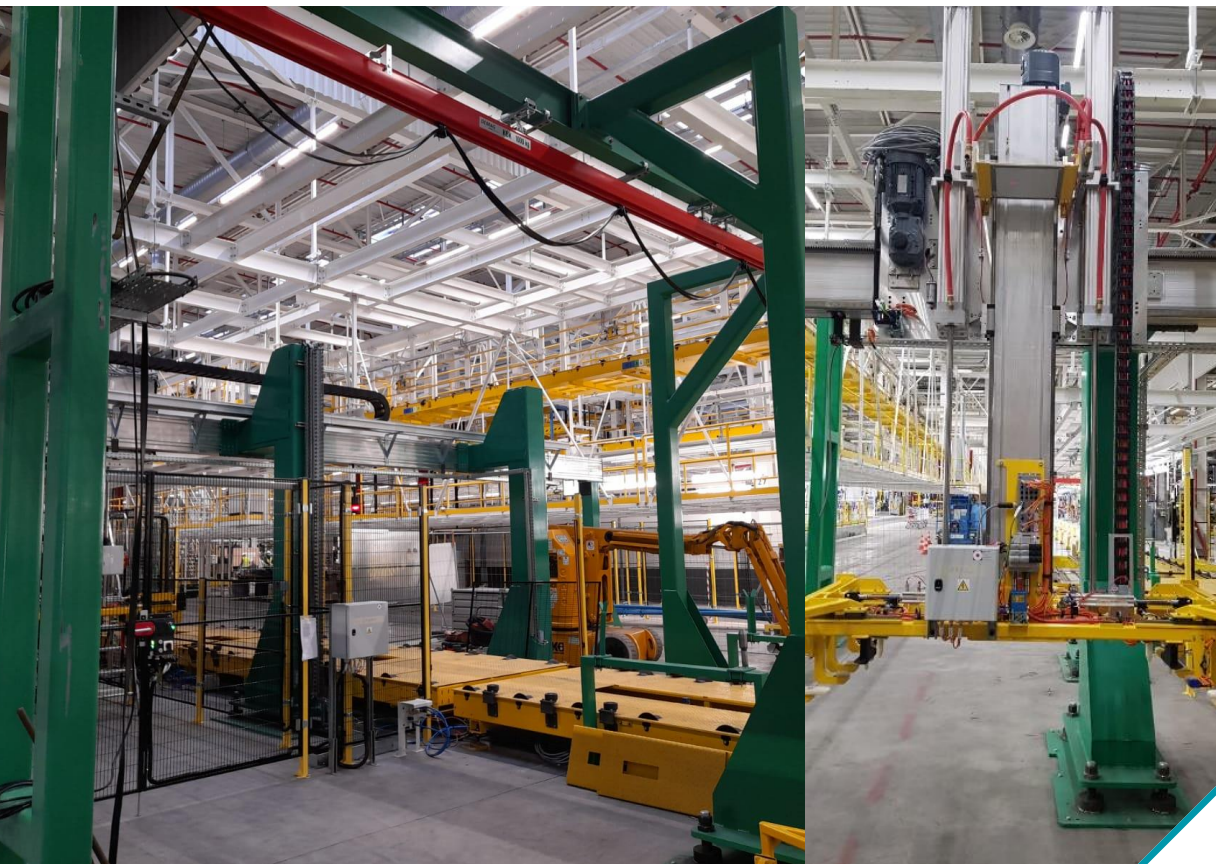
Projet BCB dédié à la Megane E-TECH pour l'usine Renault à DOUAI.

Conception, réalisation et mise en service d'un portique de prise automatique des batteries des véhicules Megane E-TECH. Placé entre 2 lignes, il assure la manutention des batteries sur la ligne d'assemblage composants et Il permet aussi la dépose automatique des batteries sur la ligne de vissage sous caisse. Ce portique est compatible avec 2 types de batteries : 450 kg et de 600 kg. Vitesse 1 véhicule par minute.

BCB project dedicated to the Megane E-TECH for the Renault factory in DOUAI. Design, realization and commissioning of a portal for the automatic removal of batteries from the Megane E-TECH vehicles. Placed between 2 lines, it ensures the handling of the batteries on the component assembly line and it also allows the automatic removal of the batteries on the screwing line under case. This portal is compatible with 2 types of batteries: 450 kg and 600 kg speed. 1 vehicle per minute.

Notre atout sur ce projet / Our asset on this project

- Approche technique/ Technical Approach
- Savoir-faire / Know-how
- Réactivité / Reactivity
- Mobilité / Mobility



Marché

Constructeur

Métier

Ingénierie
Mécanique
Robotique
Automatisme

Montant

500-1000 K€

Année

2021

Localisation

FRANCE



LIGNE DE MONTAGE

ASSEMBLY LINE

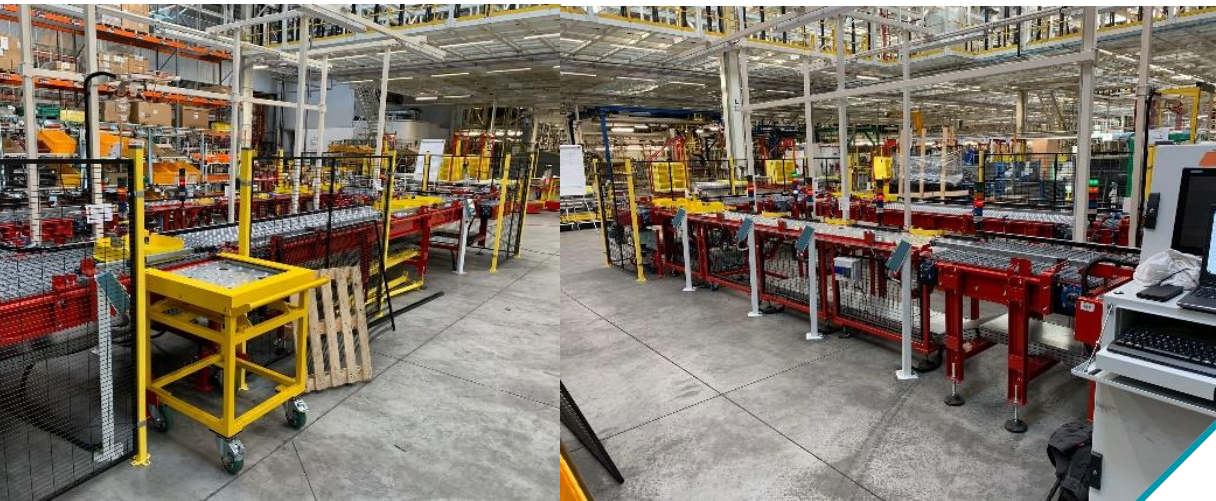
Description du projet

Projet BCB dédié à la Megane E-TECH pour l'usine Renault à DOUAI.
Conception, réalisation et mise en service d'une ligne de montage et de test étanchéité des AC-PIPE. L'AC-PIPE est l'équipement de conduite du liquide de refroidissement des batteries au lithium. Notre intégration répond aux exigences habituelles avec un temps de cycle d'1 véhicule par minute.

BCB project dedicated to the Megane E-TECH for the Renault factory in DOUAI. Design, realization and commissioning of an AC-PIPE assembly line and leak test. The AC-PIPE is a lithium battery cooling fluid distribution equipment. Our integration meets the usual requirements with a cycle time of one vehicle per minute.

Notre atout sur ce projet / Our asset on this project

- Approche technique/ Technical Approach
- Savoir-faire / Know-how
- Réactivité / Reactivity
- Mobilité / Mobility



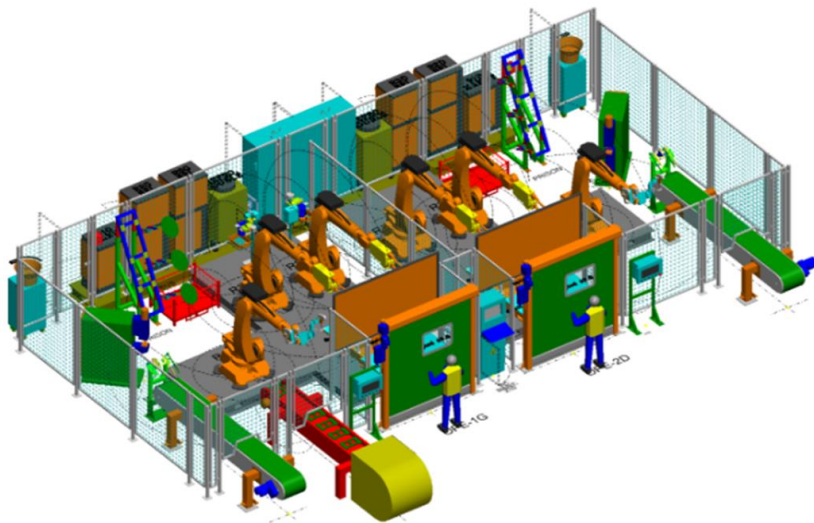
Marché
Constructeur

Métier
Ingénierie
Mécanique
Robotique
Automatisme

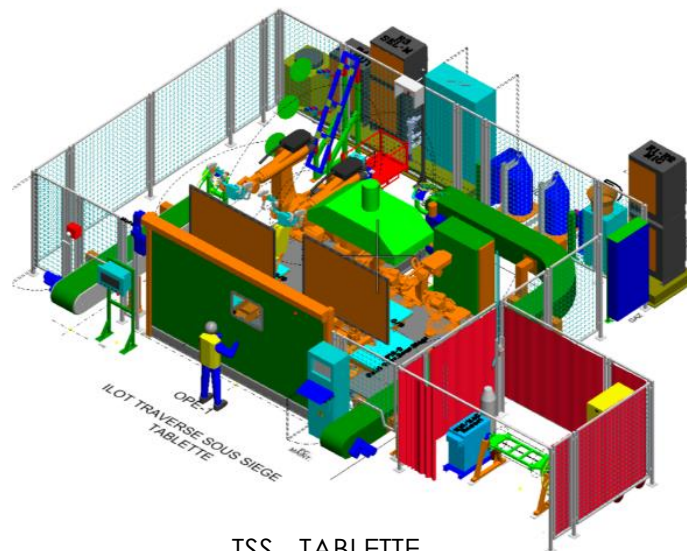
Montant
500-1000 K€

Année
2021

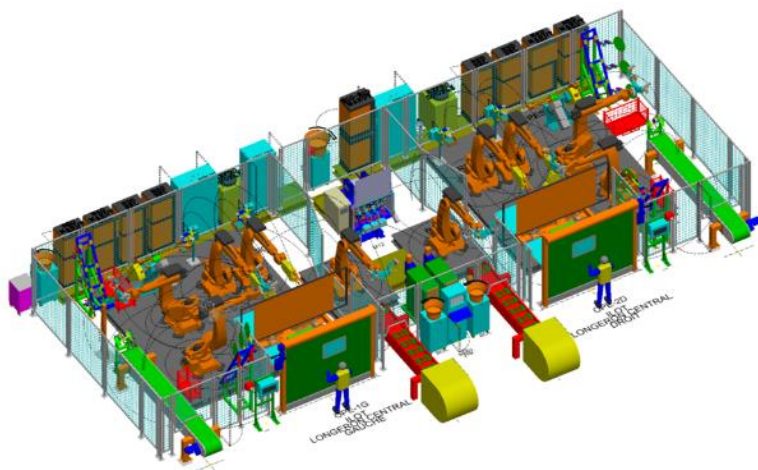
Localisation
FRANCE



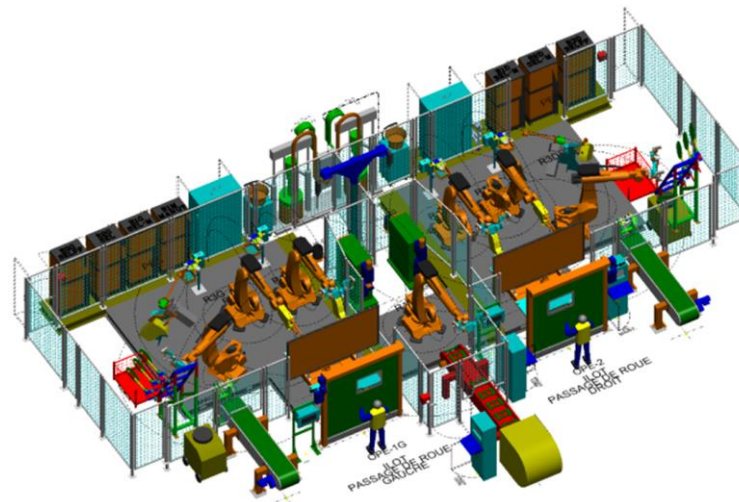
Doubleure de pied avant gauche et droite



TSS - TABLETTE



Longerons gauche et droit



Passage de roue gauche et droit

AVP ILOTS DE SOUDURE

DRAFT PROJECT WELDING ILOT

PROJET ECHO 5 (Renault 5 E-TECH) Usine MAGNA M.L.E

Etudes, achats, réalisation et mise en service de 4 îlots autonomes et robotisés d'assemblages de pièces de carrosserie en soudure par points et flux MIG/MAG. L'ensemble compte 28 robots KUKA équipés de pince à souder et de préhenseurs. Montant du projet : 5 000 000 €

Studies, Purchasing, Realization and commissioning of 4 autonomous and robotized islands of assemblies of body parts in welding by points and MIG/MAG flux. The set includes 28 KUKA robots equipped with welding clamp and grippers.

Marché	Métier	Montant	Année
Industrie	Ingénierie Mécanique Robotique Automatisme	AVP	2022

AVP ILOTS PRÉPARATION STAMPING

PROJET PSA (208 MK2)
Usine GMD Slovaquie

Etudes, achats, réalisation et mise en service de 2 îlots autonomes et robotisés d'assemblages de pièces de carrosserie en soudure par points. L'ensemble compte 5 robots Kuka équipés de pince à souder et de préhenseurs. Montant du projet : 1 387 000 €

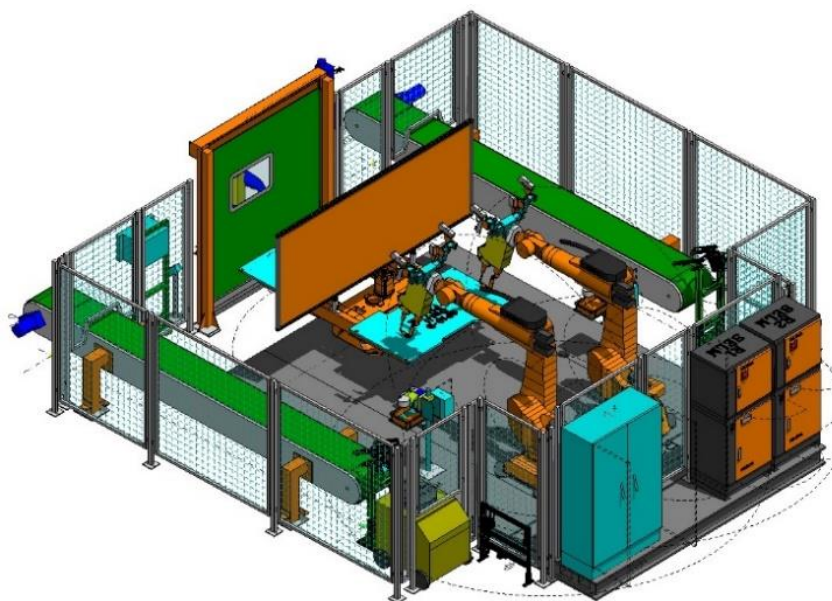
Design, purchase, implementation and commissioning of 2 autonomous and robotized ilots for the assembly of bodywork parts by spot welding. The set includes 5 Kuka robots equipped with welding clamp and grippers.

Marché
Industrie

Métier
Ingénierie
Mécanique
Robotique
Automatisme

Montant
AVP

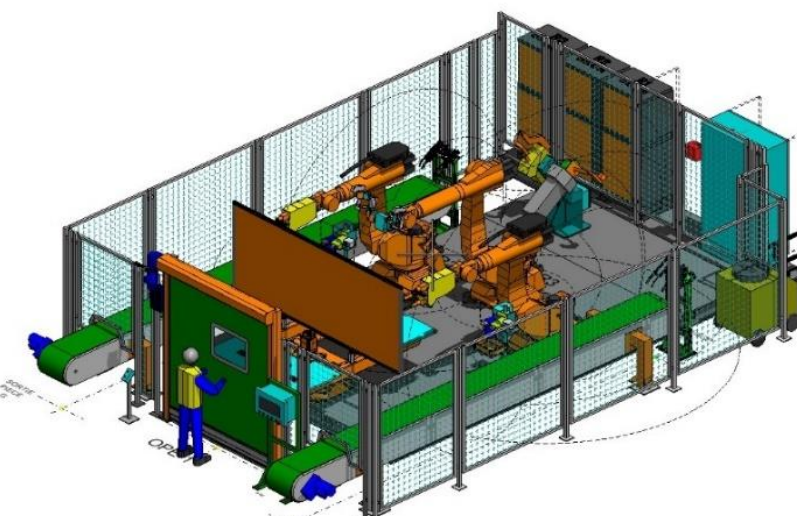
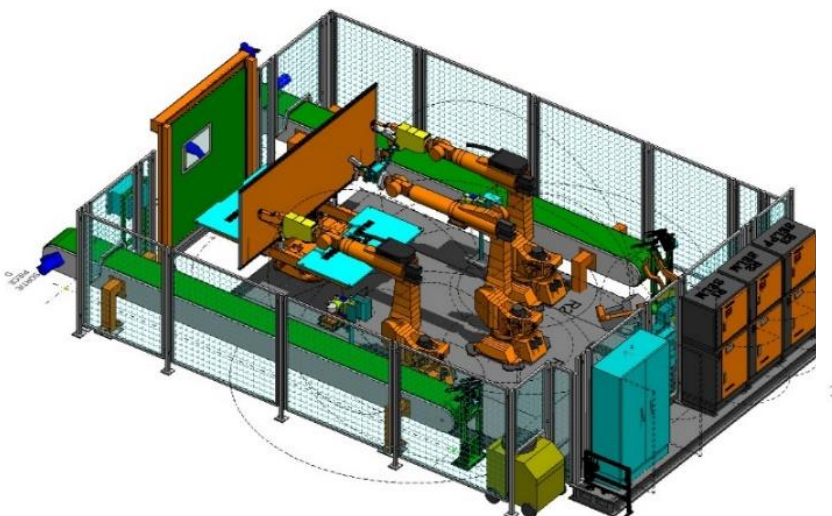
Année
2022-2023

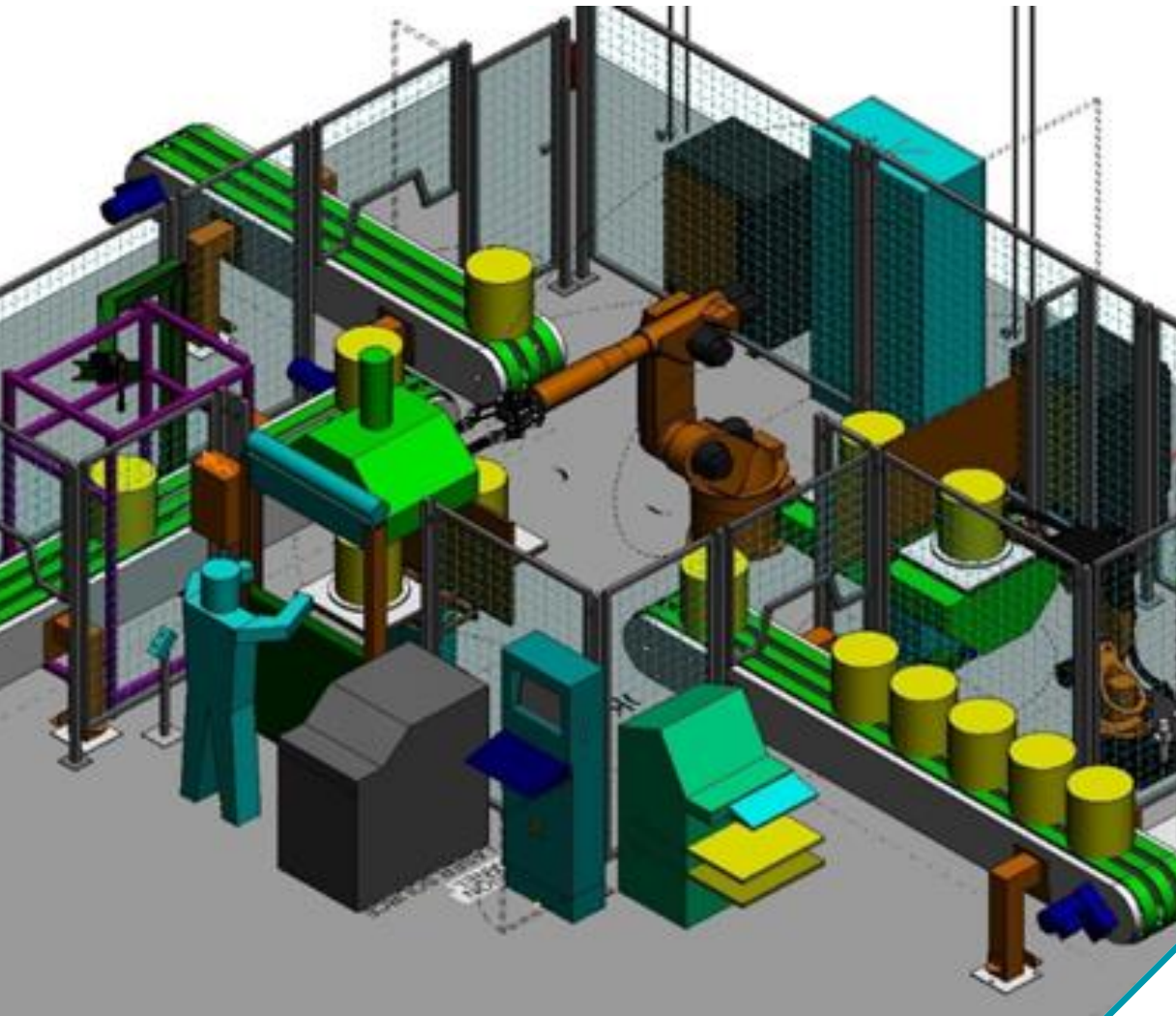


C-PILLAR Gauche -Droite



REAR-FLOOR CM Gauche -Droite





AVP ILOT DE NETTOYAGE DE CATALYSEUR (DPF)

CATALYST CLEANING ILOT (DPF)

Description du projet

Etudes, achats, réalisation et mise en service d'un ilot autonome et robotisé de nettoyage de catalyseurs de camions. Montant du projet : 515 000 €

Studies, purchase, realization and commissioning of an autonomous and robotized ilot for cleaning truck catalysts.

Notre atout sur ce projet / Our asset on this project

- Approche technique/ Technical Approach
- Savoir-faire / Know-how
- Réactivité / Reactivity
- Mobilité / Mobility

Marché
Constructeur

Métier
Ingénierie
Mécanique
Robotique
Automatisme

Montant
AVP

Année
2021

Localisation
FRANCE



MISE EN SERVICE ROBOTIQUE

Une synergie avec SNEF Quimper

FIRAC a déployé ses talents chez BOLLORE, un client SNEF QUIMPER, pour mettre en service une cellule d'assemblage de ballots de batterie. La cellule est équipée de 5 robots FANUC M20 et LR30 associés à une vision FANUC.

Marché
Industrie

Métier
Robotique

Montant
<50 K€

Année
2021

FIRAC

by **SNEF**



COBOT DE CONTRÔLE

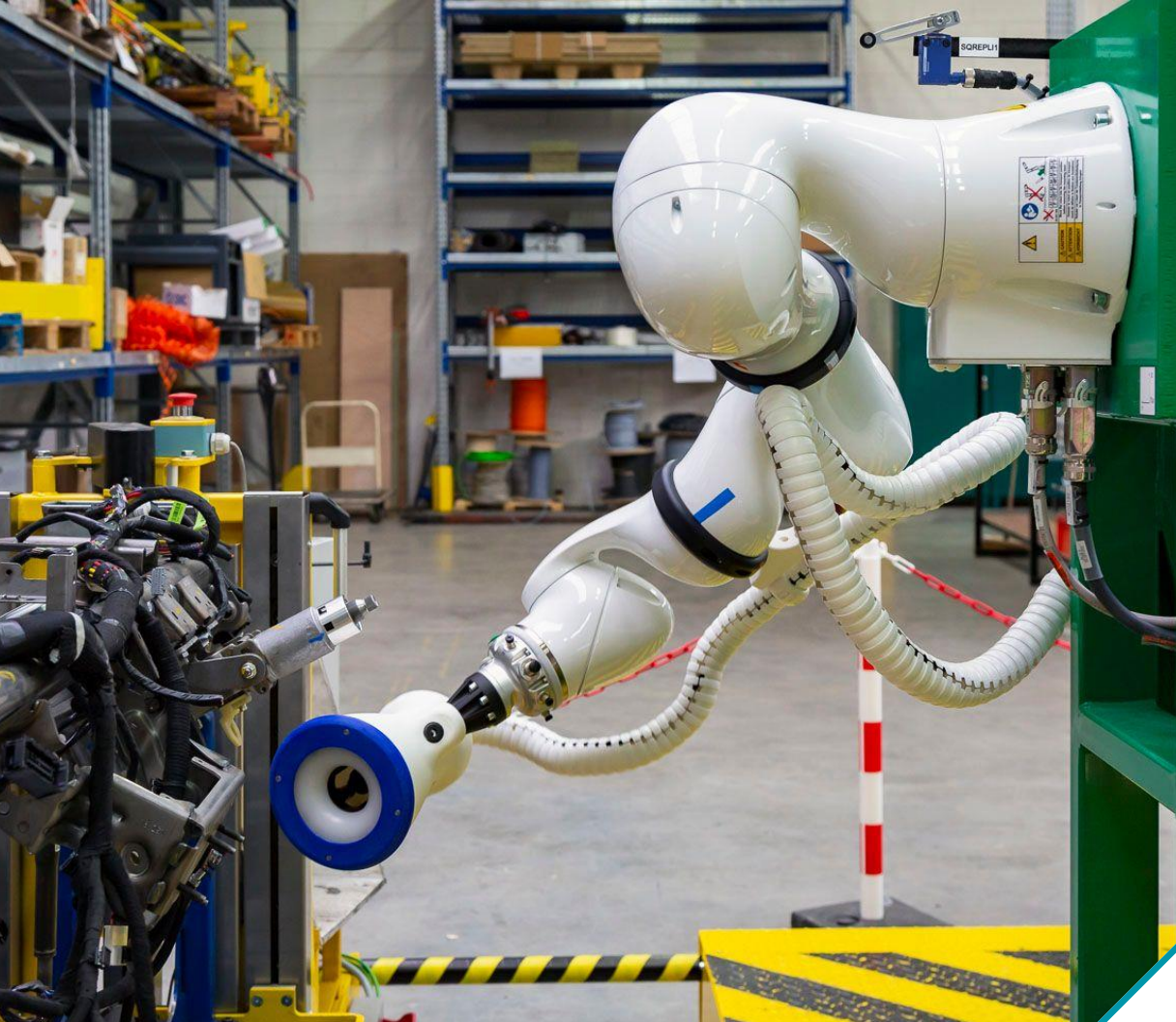
Description du projet

Le cobot contrôle en moins d' 1 minute le raccordement de 5 masses sur des traverses de planches de bord (16 diversités). Communication avec l'outil de production du client intégrée.

Vitesse non collaborative > 250 mm/s

Notre atout sur ce projet

- Savoir-faire
- Réactivité
- Mobilité



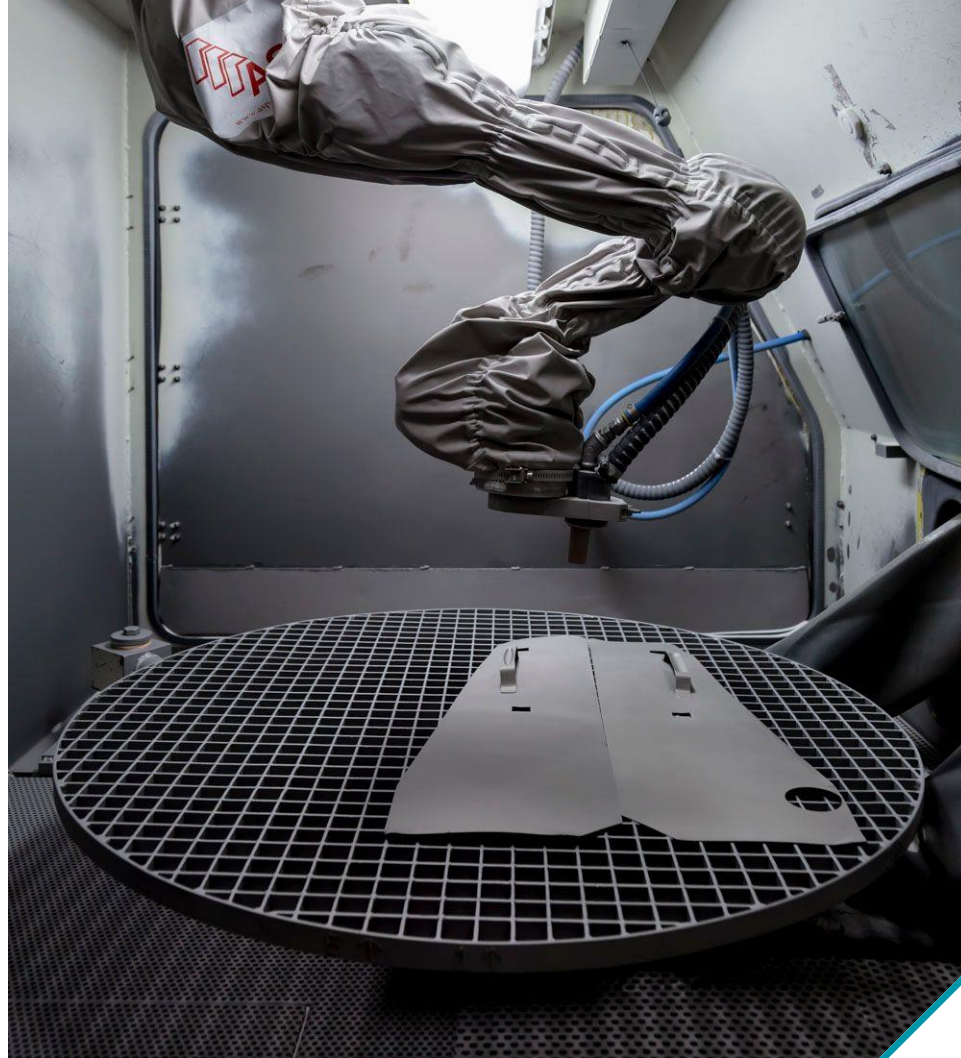
Marché
Constructeur

Métier
Cobotique

Montant
>100 000 €

Année
2018

Localisation
FRANCE



SABLAGE

Cobot UR5

Description du projet

Amélioration ergonomique d'un poste de sablage.

Notre atout sur ce projet

- Savoir-faire
- Réactivité
- Mobilité

Marché
Pharma

Métier
Cobotique

Montant
<50 000 €

Année
2019

Localisation
FRANCE



CHARGEMENT DECHARGEMENT ET CONTRÔLE METROLOGIE

Cobot UR5, Micromètre optique Keyence

Description du projet

Amélioration ergonomique d'un poste de chargement.

Notre atout sur ce projet

- Savoir-faire
- Réactivité
- Mobilité

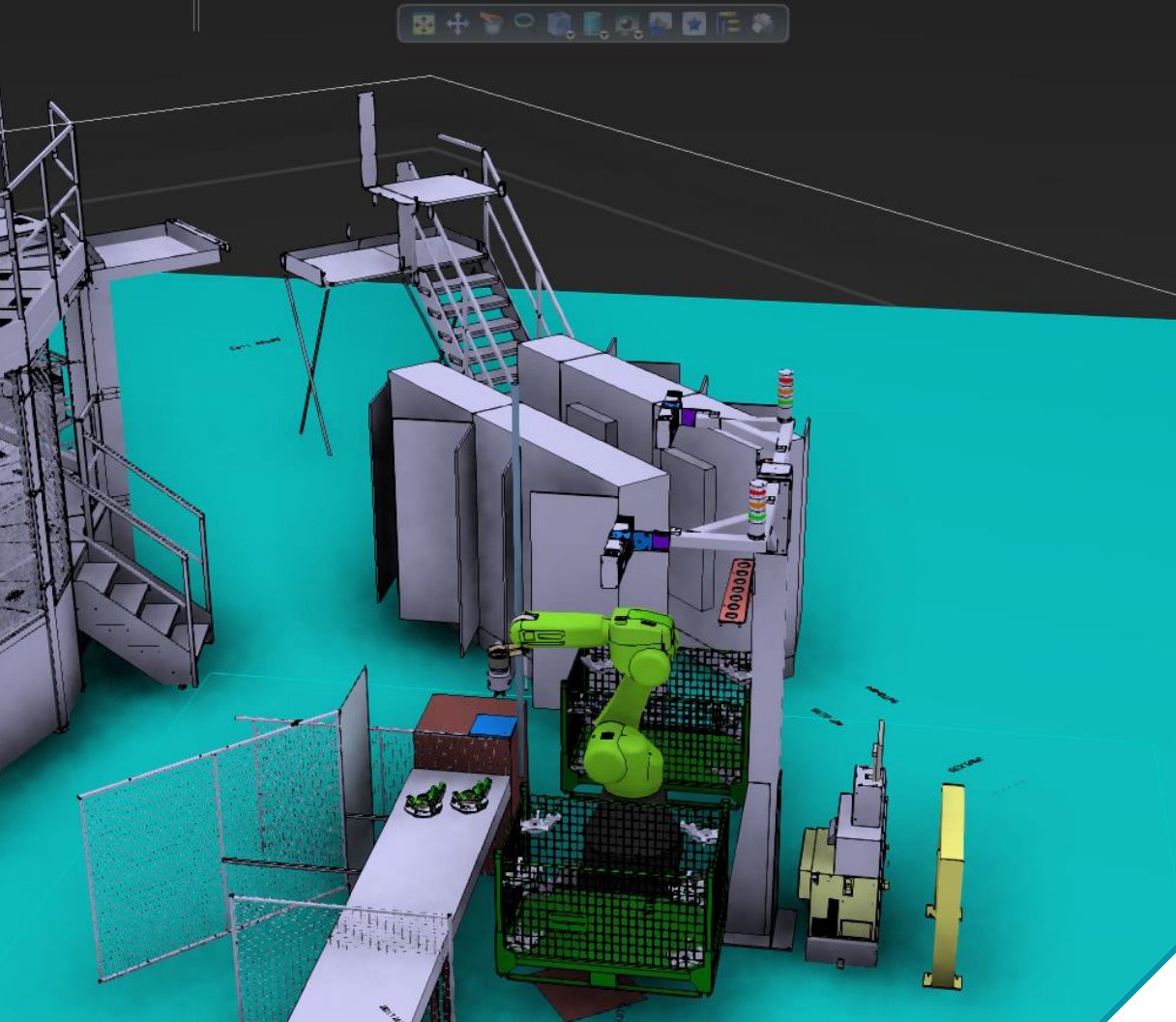
Marché
Pharma

Métier
Cobotique

Montant
<100 000 €

Année
2019

Localisation
FRANCE



COBOT DE MANUTENTION

FANUC CR35-i + camera VISION NERF

Description du projet

Amélioration ergonomique de l'atelier mécanique
308, 5008 3008 Picasso

Manutention de 2 types de pivots pouvant peser jusqu'à 6 kg.
Le cobot dépalettise 2 containers (pivots gauche et pivots
droits). Dévracage de 16 pivots par niveau. Il y a 5 niveaux.

33 seconds pour visualizer le pivot, le prendre et le déposer sur
le convoyeur. Vitesse collaborative 250 mm / s.

Notre atout sur ce projet

- Savoir-faire
- innovation

Marché
Constructeur

Métier
Cobotique

Montant
100-500 K€

Année
2018

Localisation
FRANCE

COBOT DE VISSAGE

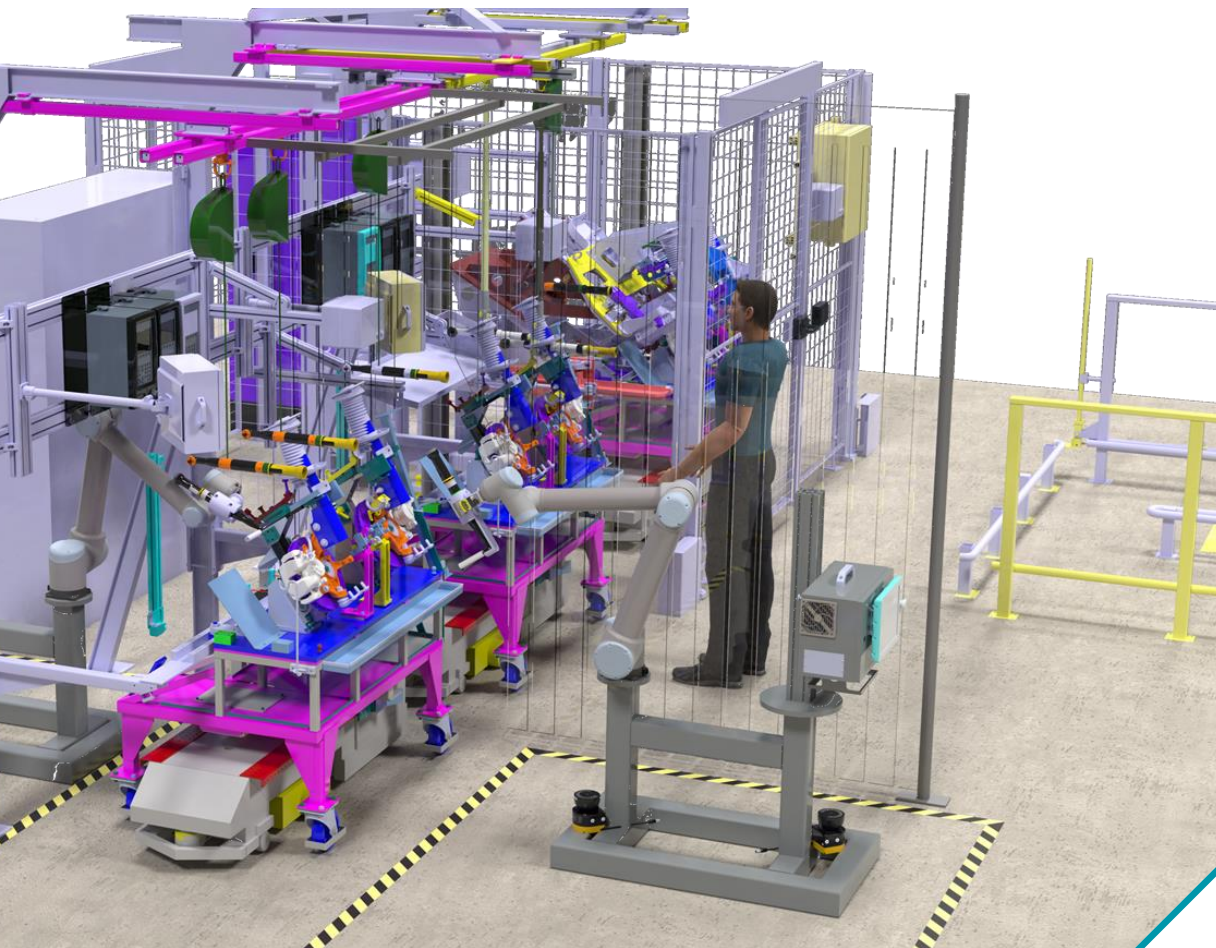
Description du projet

Le cobot contrôle en moins d' 1 minute le raccordement de 5 masses sur des traverses de planches de bord (16 diversités). Communication avec l'outil de production du client intégrée.

Vitesse non collaborative > 250 mm/s

Notre atout sur ce projet

- Savoir-faire
- Réactivité
- Mobilité



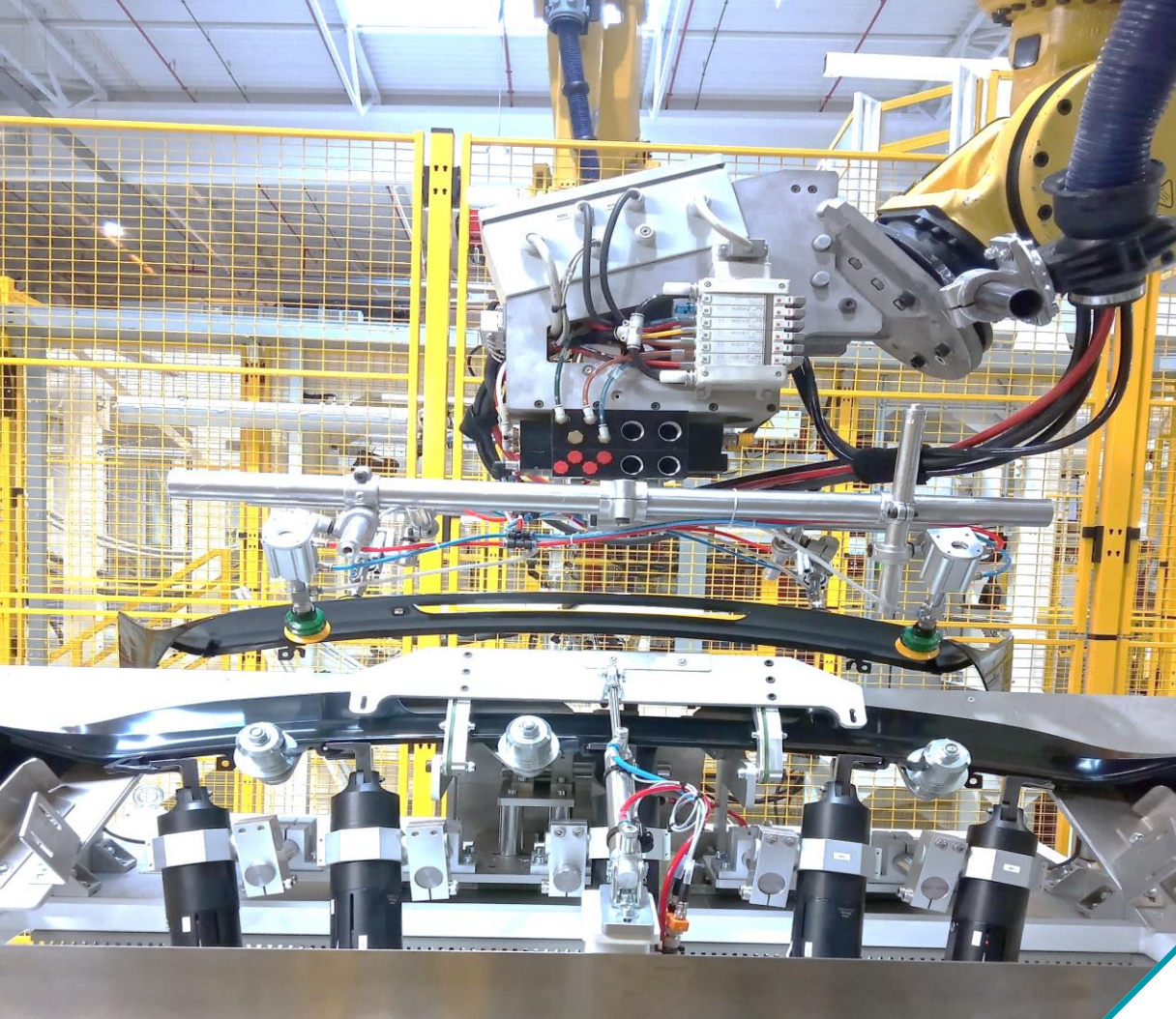
Marché
Constructeur

Métier
Cobotique

Montant
100-500 K€

Année
2018

Localisation
FRANCE



DEGATING MACHINE

Rear spoiler

Project description

- Integration of standalone degating machine into an existing robotic process at injection press
- Nest with part presence sensor
- Cutting 5 gates with Gimatic cutting system
- Cycle time 7 sec/part

Marché
Industrie

Métier
Robotic

Montant
<100 K€

Année
2020

Localisation
Slovakia



PUNCHING MACHINE

Roof spoiler

Project description

Basic function of the machine is to automatically punch precise opening for Stop light, cropping 2 paint hook and check by sensors 2 U-nuts loaded manually by operator.

- Manual loading and assembly of parts
- Nest with part presence sensor
- Part is locked by vacuum and clamps
- Only OK part will be released
- Collection of punched dropouts into container

Marché
Industrie

Métier
Robotic

Montant
<100 K€

Année
2021

Localisation
Poland



CLIPPING CELL

Door sill

Project description

- 2 ABB robots
- Variable fixtures
- Parallel workplaces
- Unique grippers
- Vibrating bowls
- Vision system

Marché
Industrie

Métier
Robotic

Montant
100-500 K€

Année
2021

Localisation
France



BONDING CELL

Roof spoiler

Project description

- 2 loading areas with fixtures
- 1 FANUC robot
- Plasma pre-treatment
- Automatic applying of PU2K Glue
- Automatic assembly

Marché
Industrie

Métier
Robotics

Montant
100-500 K€

Année
2021

Localisation
Italy



FOAMING CELL

Door panel

Project description

A cell, that unifies a combination of traditional 3-axis manipulators and robotic application of a foam sealant, was put into operation at the customer's site:

- weighing of parts
- manipulation
- plasma treatment
- application of sealing foam
- camera control
- conveyor systems

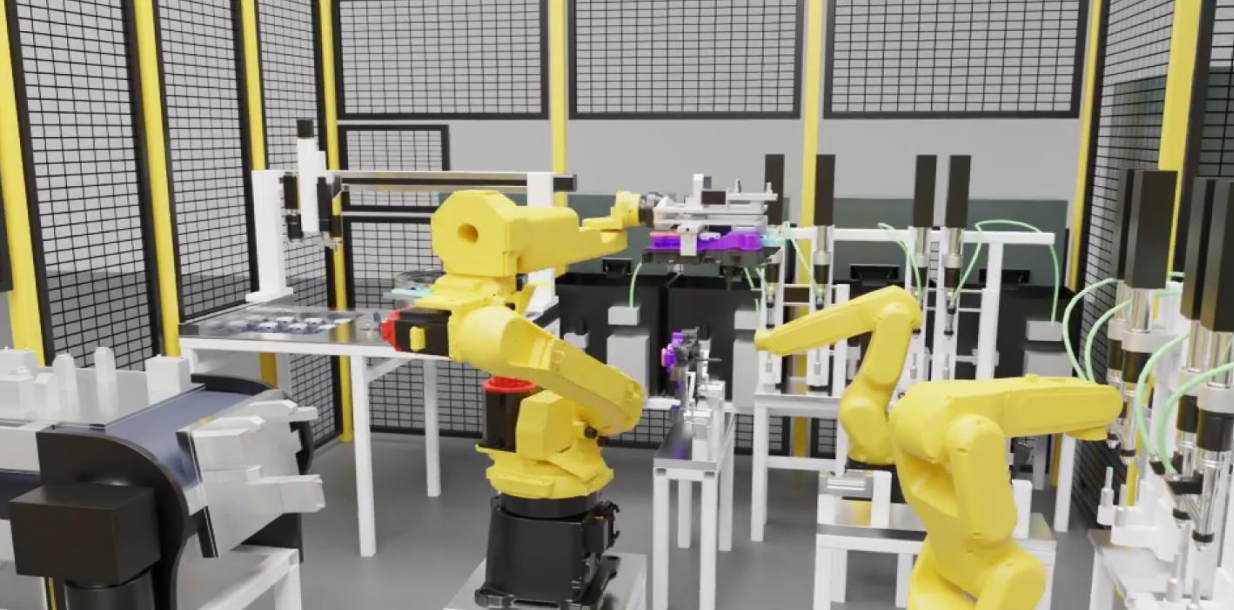
Marché
Industrie

Métier
Robotics

Montant
100-500 K€

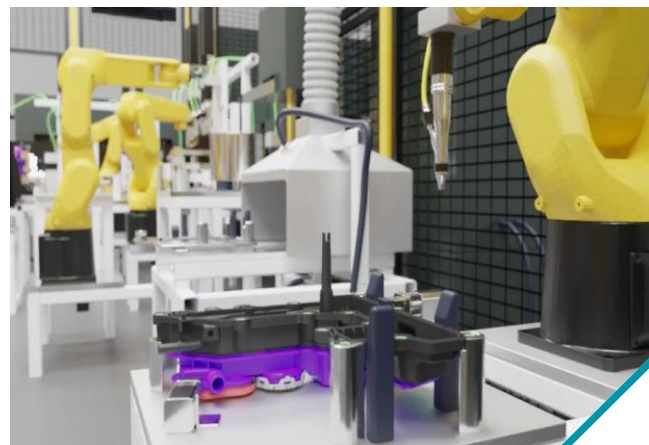
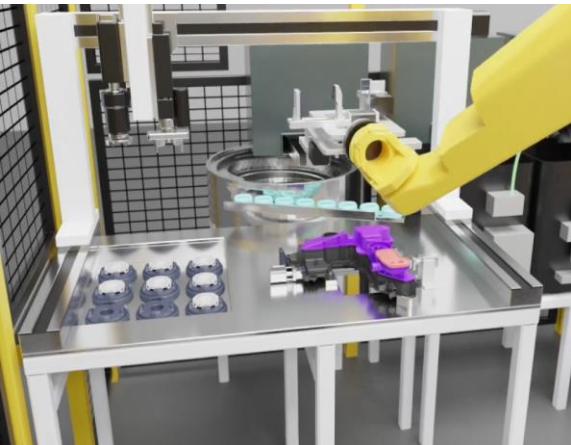
Année
2021

Localisation
Czechia



ASSEMBLY LINE

Oil Block



Project description

- Rotation + position control
- Inserting spacers
- Visual control
- Ionized air cleaning
- Inserting the ball seal
- Inserting the valve
- Gasket - clamp
- Leak test
- Laser marking

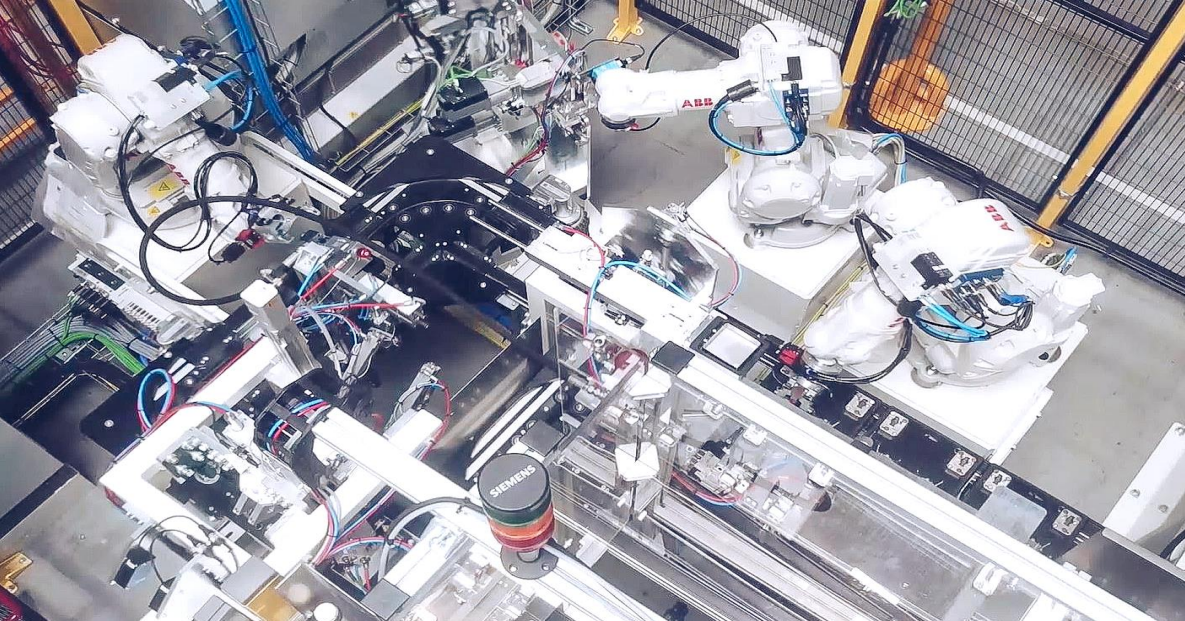
Marché
Industrie

Métier
Robotic

Montant
1-3 M€€

Année
2021

Localisation
Slovakia



ASSEMBLY LINE

Door handle

Project description

- 4 ABB Robots
- Cycle time : 8s/Parts
- Automatic dispensing of components
- Assembling/Greasing/Vision checking
- Poka yoke



Marché
Industrie

Métier
Robotic

Montant
1-3 M€

Année
2021

Localisation
Slovakia



AUTOMATED FILLING/ LOADING LINE

Medical components

Project description

- Automatic filling and loading device for three components in plastic packaging
- Feeding of individual components using vibrating drums and vibrating surfaces
- Fanuc delta robots for fast and accurate handling
- Camera control of the correct placement of components
- Construction of equipment for clean rooms according to ISO class 8

Marché
Medical

Métier
Robotics
Packaging

Montant
100-500 K€

Année
2020

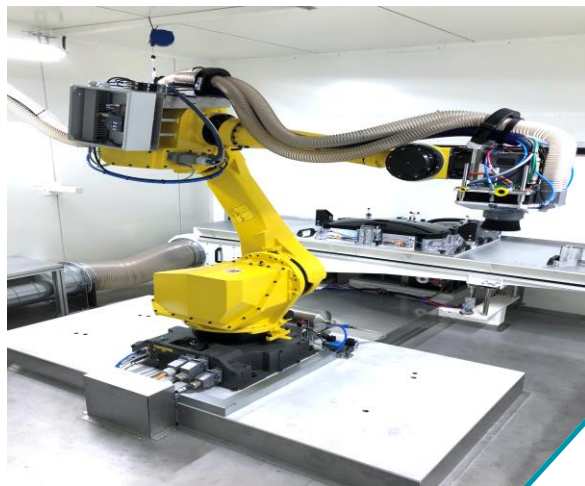
Localisation
Slovakia



MILLING CELL

Cellule d'usinage

Front mask



Project description

- Milling the front mask of a car (radar + license plate)
- Rotary table with 2 fixtures
- 1 robot Fanuc
- 6 different sizes of milling tools
- Modular platform
- Eyesight control

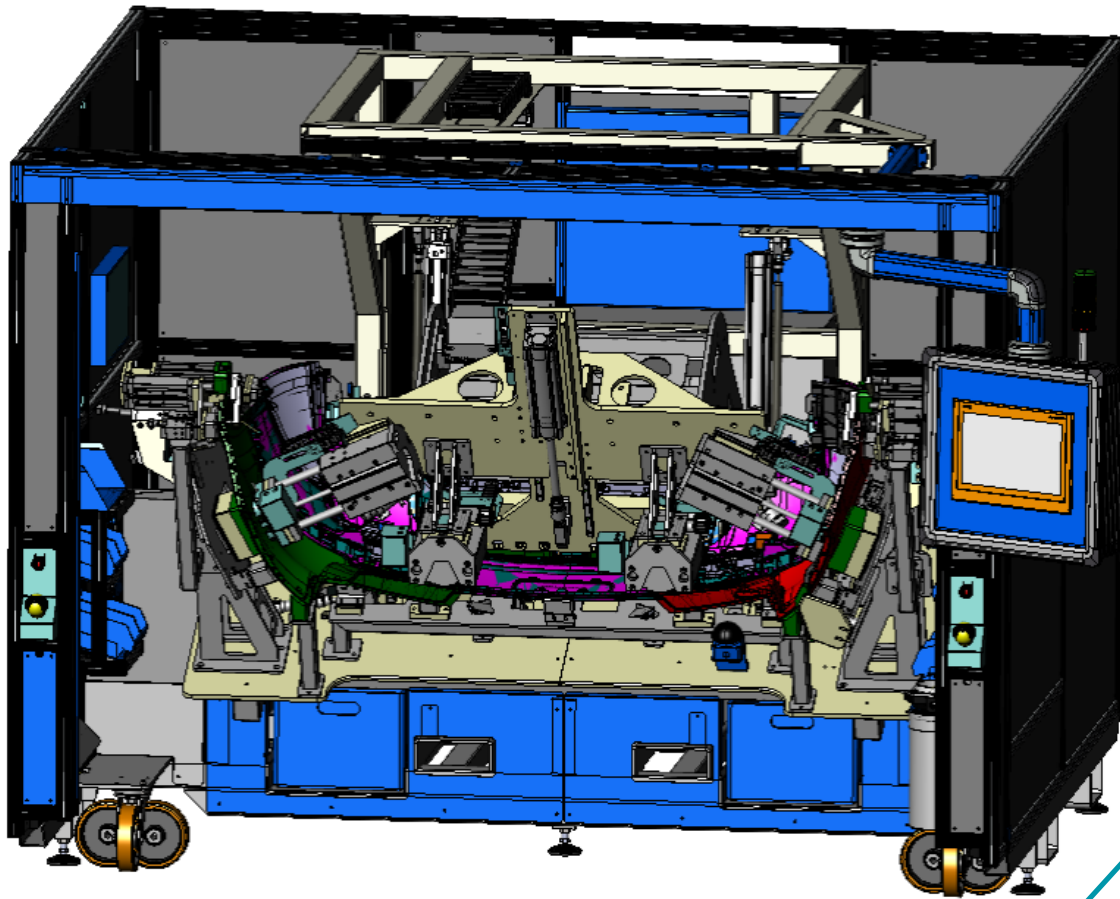
Marché
Industrie

Métier
Robotics

Montant
100-500 K€

Année
2020

Localisation
Slovakia



Welding and Sticking machine

Machine spéciale de soudure et de dépose d'autocollants

Porsche E3

Project description

Ultrasonic welding of bumper components

Soudure ultrason de composants sur pare choc

Marché
Industrie

Métier
Design Machine

Montant
100-500 K€

Année
2021

Localisation
Slovaquie

DEVBRACAGE AND PICK & PLACE

jewelry components

(gold material, very small size ~ 4 mm)

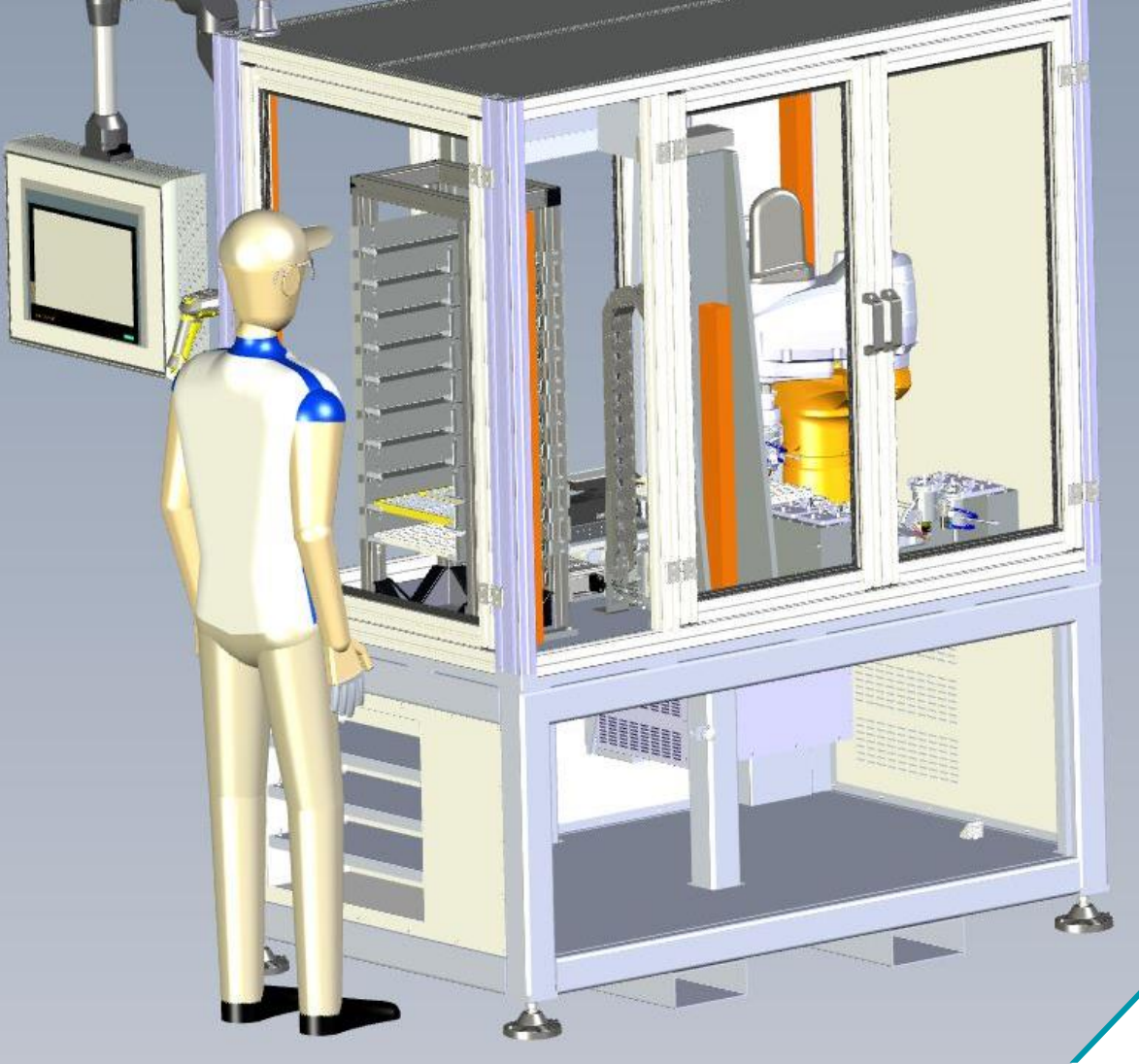
Goal : automate parts counting

Project description

- 6 seconds to locate, pick up and place the part in a honeycomb tray
- 6 references
- Communication with SAP
- Scara Staubli, Asycube Asyril Eye +, Telescopic axle FESTO, TULIP supervision

Notre atout sur ce projet

- Compact cell
- Reactivity
- Mobility



Marché

Industrie

Métier

Robotic

Montant

<200 K€

Année

2021

Localisation

Swiss

LIGNE D'ASSEMBLAGE MOTEUR

Description du projet

Intégration de nouveaux ilots et modification des moyens existants pour assembler une nouvelle génération de moteur.

1 ilot pour distribuer, lubrifier et insérer les axes pistons-bielles.

1 ilot pour distribuer et insérer les circlips.

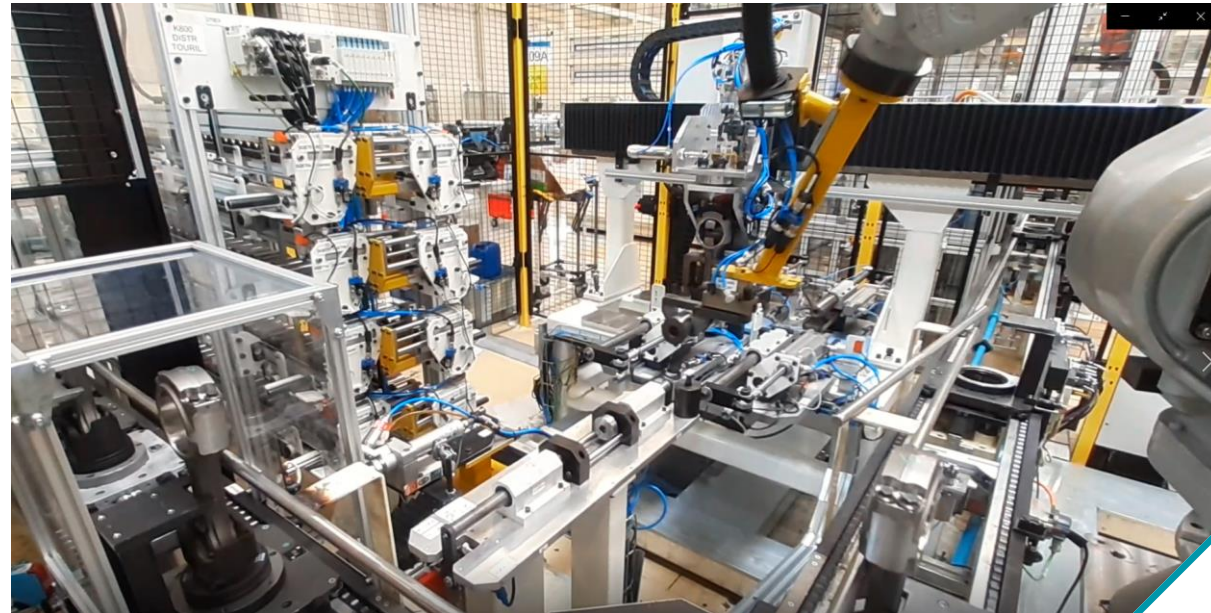
2 ilots pour insérer les joints racleurs et les segments de compressions.

1 ilot de dévissage et fracturation chapeau de bielle.

1 ilot de dépalettisation chemise et mise en place de 3 joints sur chemise.

1 ilot d'insertion ensemble piston-bielle dans chemise.

6 diversités. Temps de cycle 32 secondes. Contrôle, optique, mesure et par effort.



Marché

Constructeur

Métier

Machine spéciale
Robotique

Montant

1-3 M€

Année

2021

Localisation

FRANCE

Notre atout sur ce projet

- Savoir-faire
- Réactivité
- Mobilité